

ВОЛОНТЕРЫ
ПРОЕКТА «ЖИВАЯ ПАМЯТЬ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»



ПРОЕКТНАЯ РАБОТА

«СУДЬБА ТАНКИСТА»

Выполнили:

Соломенникова Анастасия Вадимовна,
ученица 8 «Г» класса,

Гончарова Антонина Юрьевна,
ученица 10 «А» класса,

МАОУ СОШ №7

им. Г.К. Жукова

г.Армавир

телефон: 89528499032

e-mail: oksana04@narod.ru

Руководители:

Крутикова Виктория Александровна,

Шакурова Светлана Владимировна

Директор МАОУ СОШ №7

им. Г.К. Жукова

Шаламов Роман Юрьевич

Армавир, 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

Обоснование проекта «Судьба танкиста»	3
Содержание проекта	5
Рефлексивное резюме (заключение)	10
Источники	11

ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА «СУДЬБА ТАНКИСТА»

Аннотация: Современное перекраивание истории в мире приводит к тотальному навязыванию молодежи идей, обесценивающих подвиг советского человека в Великой Отечественной войне. Плохое знание истории и некритическое восприятие недостоверной трактовки исторических событий приводит к укреплению фальсификационной идеологии. Россия добилась Победы ценою огромных жертв. В каждой семье нашего народа хранится память о тех событиях. В наше беспокойное время говорящая (живая) память помогает нам помнить, кто мы, какая духовная сила живёт в нас.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, победа, 75-летие Великой Победы, подвиг, герой, танкист, механик-водитель, тяжелый танк, судьба танкиста, военная биография.

Annotation: The modern change in history in the world leads to the total imposition of ideas on young people that devalue the feat of Soviet man in World War II. A poor knowledge of history and an uncritical perception of an inaccurate interpretation of historical events leads to the strengthening of a falsified ideology. Russia achieved victory at the cost of enormous sacrifices. Each family of our people keeps a memory of those events. In our turbulent times, speaking (living) memory helps us remember who we are, what spiritual power lives in us.

Keyword: Great Patriotic war, victory, 75th anniversary of the great Victory, feat, hero, tankman, mechanic-driver, heavy tank, the fate of the tanker, military biography.

В 2020 г. наш народ будет отмечать 75-летия Великой Победы нашего народа. Историческая память россиян о той войне всегда была действенным рычагом подъема национального самосознания. Мы гордимся подвигами наших прадедушек и прабабушек, освободивших нашу страну и всю Европу от фашизма. Но чем дальше мы отдаляемся от тех событий, тем больше многое стирается из памяти. Время безжалостно к героям Великой Отечественной войны и мы, дети мирного времени, всё чаще лишаемся возможности непосредственного общения с ними.

Современное перекраивание истории в мире приводит к тотальному навязыванию молодежи идей, обесценивающих подвиг советского человека в Великой Отечественной войне. Плохое знание истории и некритическое восприятие новой, не всегда достоверной, трактовки исторических событий приводит к укреплению идеологии, основанной на фальсифии.

К счастью, о той войне нам рассказывали прадедушка, дедушка, родители. Актуальность нашего проекта заключается в том, что благодаря воспоминаниям участникам боевых действий и труженников тыла, приближающим эту Великую для всего мира Победу, можно разобраться в событиях и уроках войны 1941–1945 годов.

Цель нашего исследования – узнать больше информации о Великой Отечественной войне благодаря её героям.

Задачи:

- 1) Изучить все источники о роли моего прадедушки в Великой Отечественной войне.
- 2) Проследить военную биографию моего прадедушки.
- 3) Собрать фото и документальный материал.

Объект исследования: биография моего прадедушки Гончарова Василия Петровича, ветерана Великой Отечественной войны.

Предметом исследования стали воспоминания прадедушки Василия Петровича и его сына – дедушки Владимира Васильевича, семейный архив, Электронный банк документов «Подвиг народа в Великой отечественной войне 1941-1945 гг.» [<http://podvignaroda.mil.ru>], интернет-ресурсы [4; 5; 8; 9], другие источники [2; 3; 6].

СОДЕРЖАНИЕ ПРОЕКТА

9 мая 2020 г. мы отмечаем 75-ю годовщину со дня Великой Победы над фашизмом в Великой Отечественной войне. В этой войне участвовало 34 476 700 советских военнослужащих [4]. Один из них – мой дедушка – Гончаров Василий Петрович (20 октября 1922 – 16 мая 2009 гг.) – бывший старшина, механик-водитель танков «ИС» (Иосиф Сталин), «КВ» (Клим Ворошилов) и «Т 34». Источником для написания статьи послужили воспоминания Василия Петровича и его родных, архивные и литературные данные [1; 2; 3; 6; 7].

Родился Василий Петрович в селе Старо-Юрковичи Климовского района Орловской губернии в семье крестьянина-хлебороба. В начале 1930-х годов его родители переехали в Сибирь в село Дубровка Москаленского района Омской области. Из-за материальных трудностей, переживаемых многочисленной семьей, он вынужден был оставить учебу и после окончания пяти классов начать трудовую деятельность. Затем были курсы трактористов-комбайнеров при Москаленской МТС и нелегкая работа на колхозных полях.

В апреле 1941 г. он, как и другие его сверстники, был призван в ряды Красной Армии. Благодаря технической подготовке был направлен в танковую учебную часть на Южный Урал. Здесь он успешно овладел специальностью механика-водителя тяжелых танков (*рис. 1*).



4 15. Прохождение действительной военной службы			
Подразделение воинской части	Функция и воинское звание по штату	Дата зачисления в часть и № приказа	Дата исключения из части и № приказа
3-ий бардакский полк	механик-водитель танков	август 1941г.	август 1945г.
2-я авиационная эскадрилья	по расписанию	август 1945г.	август 1945г.

Рисунок 1. Гончаров В. П.:

Фотография от 11 марта 1943 г. На обороте надпись «Фотография от сына на память родителям. 11.III.1943 г.»

Запись в военном билете

Экипаж тяжёлого танка состоял из четырёх человек (рис. 2):

- командир танка (КТ) – в командирской башенке позади командира башни;
- механик-водитель старший (МВ) – в отделении управления;
- механик-водитель младший (М) (заряжающий) – в башне, на сиденье правее орудия;
- командир башни (КБ) – в башне, на сиденье левее орудия, у приборов наводки.

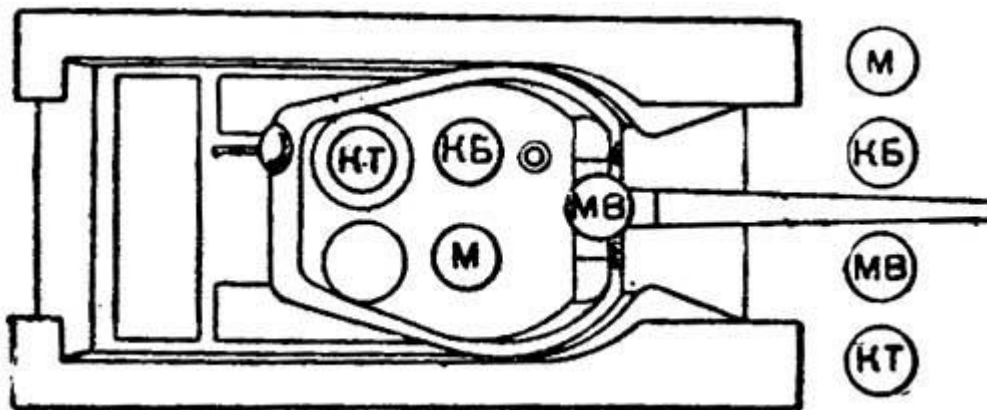


Рисунок 2. Размещение экипажа в тяжёлом танке и построение у танка

В соответствии с Боевым уставом механик-водитель подчиняется командиру танка, отвечает за полную готовность боевой машины к движению и непосредственно управляет ей. Выходить из танка он может только с разрешения командира танка. Он обязан: отлично знать материальную часть танка, уметь водить его в различных условиях; содержать танк в полной исправности и постоянной готовности к движению, правильно эксплуатировать танк в различное время года; содержать в исправности положенный набор инструментов и запасных частей танка; своевременно заправлять горюче-смазочными материалами и водой; лично участвовать в войсковом ремонте танка. Обязанности механика-водителя: 1) на марше: изучить маршрут движения; вести танк в соответствии с условиями местности; соблюдать правила движения; следить за работой двигателя, ходовой части и контрольных приборов; принимать сигналы и команды от командира танка и от впереди идущего танка; о принятых сигналах докладывать командиру танка; на привалах осматривать ходовую часть и проверять наличие горючего, температуру масла и воды; результаты осмотра докладывать командиру танка; немедленно устранять замеченные неисправности; 2) перед боем: изучить задачу и направление действий взвода; определить, какие могут встретиться препятствия и способы их преодоления; убедиться в исправности танка; при всякой возможности дозаправлять танк водой и горюче-смазочными материалами независимо от количества израсходованных; изучить сигналы, установленные для связи с командиром взвода и с другими родами войск; 3) в бою: вести танк по указанному направлению, соблюдая

дистанции и интервалы, применяясь к местности и обеспечивая наилучшие условия для стрельбы из танка на ходу; наблюдать за впереди лежащей местностью; о замеченном на поле боя и о результатах огня танка докладывать командиру танка; обходить препятствия на пути движения, не проходимые для танка, не теряя из виду соседние танки и выдерживая своё направление; при неисправности или повреждении танка на поле боя немедленно приступить к его ремонту своими силами; 4) после боя: проверить состояние материальной части танка и наличие горюче-смазочных материалов, доложить командиру танка и принять меры к немедленной дозаправке танка; быстро привести материальную часть танка в полную боевую готовность. [5].

Когда немецко-фашистские захватчики вплотную подошли к Москве, танковые батальоны резерва Ставки из Челябинска, в состав которых входил экипаж Гончарова В.П., были срочно переброшены на защиту столицы. Танкистам его танка, вошедшего в 3 Гвардейскую танковую армию, довелось участвовать в знаменитом параде 7 ноября 1941 г. По его словам шествие военной техники по Красной площади было коротким, но ярким и запоминающимся. Речь Сталина, призвавшего воинов Красной Армии и весь советский народ к победе над врагом, экипаж не слышал, так как люки приказано было держать закрытыми. Но впечатление об этом событии оставило у 19-летнего юноши глубокий след и сохранилось на всю жизнь.

После завершения парада их колонна была направлена на усиление Центрального Фронта, ведущего упорные и кровопролитные бои за столицу. Экипажу В.П. Гончарова пришлось иметь дело с сильным и опытным противником – танковыми соединениями Гудериана, прошедшими победной поступью по всей Европе, и с которыми еще придется встретиться позднее в Белоруссии. Гейнц Вильгельм Гудериан, по прозвищу «Schneller Heinz» («Быстроходный Гейнц»), был одним из пионеров моторизованных способов ведения войны. Его танки, практически не встречавшие сопротивления, столкнулись в России с превосходящими их по мощности брони и вооружению неуязвимыми танками противника КВ-1 и КВ-2. У немцев не было танков, сравнимых с КВ (Клим Ворошилов), а противотанковых орудий (88-мм зенитных орудий Flak 35/36), способных их уничтожить, было недостаточно. В своих воспоминаниях "Солдатский долг" Маршал К.К.Рокоссовский писал: *"Танки КВ буквально ошеломили противника. Они выдерживали огонь пушек абсолютно всех немецких танков. Но в каком виде они возвращались из боя! Их броня была вся во вмятинах от огня вражеской артиллерии."* В июле 1941 г. на вооружении советской армии было 500 танков КВ-1 и КВ-2. В октябре 1941 года производство КВ-2 приостановили из-за эвакуации танковых заводов на восток. К этому моменту было выпущено всего 434 машины. Их и использовали в позиционных боях во время обороны Москвы зимой 1941 года

и под Сталинградом. [8] Ценой огромных усилий и стойкости частей Красной Армии, в которых отличились сибирский и дальневосточные дивизии, враг был разгромлен и отброшен от Москвы. В одном из сражений на Московском направлении его танк был подбит. В результате он получил первое ранение и первую награду – медаль «За отвагу».

После непродолжительного лечения вновь вернулся в строй. Экипаж прошел с боями путь от Москвы до Курска. На Курском выступе их ожидало новое испытание на прочность и стойкость.

Суть созданной Гудерианом стратегии танковой войны (танковый блицкриг) заключалась в быстром охвате и выходе в тыл, скорости и маневре. Бой был трудный. Боевой успех наших танкистов зависел от каждого члена экипажа, в том числе и от умелого вождения механика-водителя. После длительной борьбы в результате прямого попадания во время боя танк В.П. Гончарова загорелся, пламя, дым и высокая температура вынудили экипаж его покинуть. Тяжелораненого водителя с трудом вынесла из боя хрупкая девчушка санитарка, память о которой он сохранил на всю жизнь. За героизм, проявленный в этом сражении, ему был вручен орден Славы I степени.

15 апреля 1943 г. вышло постановление ГКО № 3187 сс, которое обязало Наркомат Вооружения создать мощное танковое орудие с целью противодействия немецким тяжелым танкам и САУ, а также организовать выпуск специализированных бронированных самоходных истребителей танков. Новые тяжелые танки ИС (Иосиф Сталин) предназначались не только для противодействия "немецкому зверинцу", но, благодаря толстой броне и вооружению мощной артсистемой, и для прорыва. ИС-1 (иногда называемый ИС-85) отличался от КВ усиленной бронезащитой, новым двигателем и силовой передачей. Для механика-водителя был оборудован люк для наблюдения, закрывавшийся выдвижной броневой крышкой с защитным стеклоблоком. Справа от механика-водителя размещался курсовой пулемет, а за сиденьем имелся в днище запасной люк на случай аварийного выхода из танка. 4 сентября 1943 г. постановлением ГОКО № 4043сс тяжелые танки КВ-85, ИС-85 и САУ ИСУ-152 были приняты на вооружение Красной Армии и к серийному производству [9]

После выздоровления летом 1944 г. Василий Петрович на танке КВ в составе 64-го Отдельного Гвардейского тяжелого танкового Митавского полка 3-го Гвардейского Сталинградского механизированного корпуса участвовал в освобождении Латвии. 22 октября 1944 г. Приказом № 027/н Президиума Верховного Совета СССР «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество» В.П. Гончаров был награжден орденом Славы III степени (рис. 3). В наградном листе дано краткое описание личного боевого подвига: «В

составе экипажа танка КВ-122 при отражении контратаки противника в районе северо-восточнее г. Иецава подбил тяжелый танк противника «Тигр» и два бронетранспортера с автоматчиками». [1]

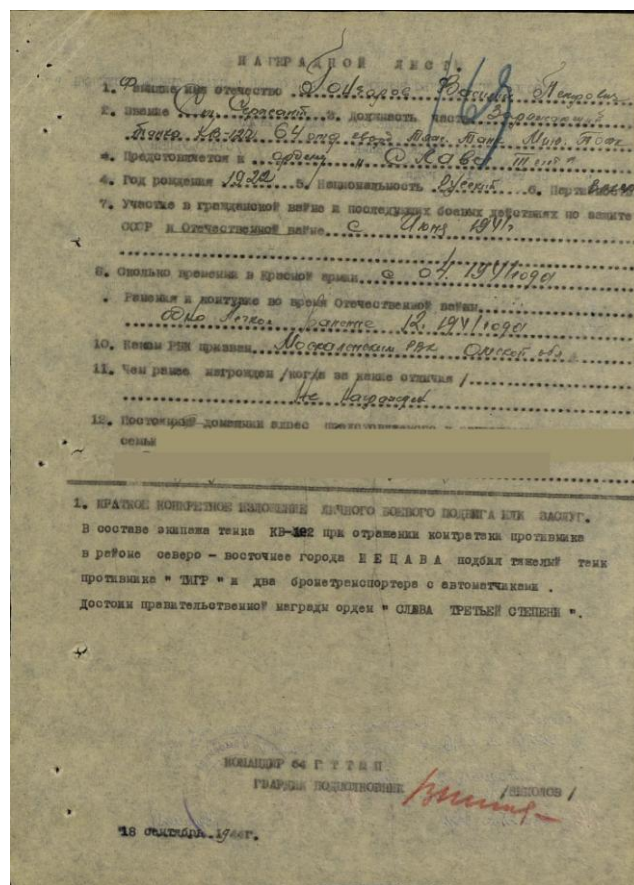


Рисунок 3. Награды и наградной лист представления Гончарова В.П. к ордену «Слава III степени»

Свое третье ранение – самое тяжелое – он получил под Ригой в январе победоносного 1945 года. Более полугода находился в эвакогоспитале на лечении. Врачи с трудом спасли ему правую ногу, изрешеченную осколками снаряда. Осколки потом выходили всю жизнь.

Выписали из госпиталя уже после завершения войны с Германией. Он был награжден медалью «За победу над Германией».

Несмотря на дававшее себя знать тяжелое ранение, он активно участвовал в восстановлении разрушенной страны. За добросовестный труд неоднократно награждался медалями и другими наградами, а в год 40-летия Победы – орденом Отечественной войны.

Война оставила тяжелый след в его жизни, но не изменила его лучшие человеческие качества: жизнелюбие, доброту, любовь к своим близким. Лучшей наградой считал любимых детей, внуков и правнуков, всегда гордился их успехами и достижениями.

Умер Василий Петрович в мирное время в 86 лет. Мы гордимся, что у нас в роду есть такой герой, которым, будет гордиться еще не одно поколение Гончаровых.

РЕФЛЕКСИВНОЕ РЕЗЮМЕ (ЗАКЛЮЧЕНИЕ)

Огромное значение для нашей Родины и для каждой семьи имеет память о Великой Победе в Великой Отечественной войне. Наши прадеды отстояли мир, а мы, юное поколение, должны сохранить память о тех событиях и не позволить их фальсифицировать. Всё меньше остается участников Великой Отечественной войны. Только народ, который знает и помнит свою историю, традиции, героев, достоин свободы и независимости.

Если жизненный путь человека достойный, то он может и должен служить образцом для подражания молодого поколения.

Результаты:

1. Получение знаний о событиях Великой Отечественной войне, о подвиге простых людей, защищавших Родину.
2. Получение в ходе исследовательской работы новых исторических фактов и сведений.
3. Знание истории позволит бережно относиться к историческому наследию своей Родины, отличать её от фальсифицированной пропаганды.
4. Благодаря знанию военных биографий каждой семьи история Великой Победы навсегда останется в наших сердцах.

ИСТОЧНИКИ

1. Гончаров Василий Петрович 1922 г.р. // Электронный банк документов «Подвиг народа в Великой отечественной войне 1941-1945 гг.» [Электронный ресурс]. – URL: <http://podvignaroda.mil.ru/?#id=25051197&tab=navDetailManAward>
2. Гончарова О.В. Герои Победы: Есть память, которой не будет забвенья, и слава, которой не будет конца // Вестник института. Экономика, психология, сервис: интеграция теории и практики: научно-методический журнал. / М-во образования и науки РФ, Армавирский социально-психологический ин-т. – Вып. 24 – Армавир: Армавирский социально-психологический ин-т, 2018. – С. 76-78.
3. Гончарова О.В. Глава 5. Судьбы военного поколения // История российской повседневности: актуальные проблемы: монография / Морозов С.Д., Никанов А.Н., Антипин Ф.А., Колокатова Л.Ф., Гончарова О.В., Гребенкин А.Н. / Под общ. ред. С.Д. Морозова, В.Б. Жиромской.– Пенза: РИО ПГСХА, 2016. – 108 с. – С. 81-92.
4. Кривошеев Г.Ф. Некоторые новые данные анализа сил и потерь на советско-германском фронте (Доклад на заседании Ассоциации историков Второй мировой войны 29.12.1998 г.) // Мир истории. – 1999. – № 1. –URL: <http://www.historia.ru/1999/01/krivosheyev01.htm>
5. Обязанности и размещение личного состава экипажей // Виртуальная энциклопедия бронетехники [Электронный ресурс]. – URL: <http://pro-tank.ru/tanki-v-bou/751-boevoy-ustav-bronetankovih-voysk?start=1>
6. Солдаты Победы. – Т. I. – Омск: Омское книжное издательство, 2000. – 496 с. – С.225.
7. Соломенникова А.В., Гончарова А.Ю. Память о Великой Отечественной войне из поколения в поколение // IV Манякинские чтения «Проблемы и обеспечение национальной безопасности: прошлое, настоящее и будущее» (70-летию Победы и 70-летию окончания Второй мировой войны посвящается): материалы МНПК, 2-3 апреля 2015. – Омск: 2015. – 496 с. – С. 431–432.
8. Тяжелый танк ИС-1 // Виртуальная энциклопедия бронетехники [Электронный ресурс]. – URL: <http://pro-tank.ru/bronetehnika-sssr/tyagelie-tanki/118-is-1>
9. Тяжелый танк КВ-1 // Виртуальная энциклопедия бронетехники [Электронный ресурс]. – URL: <http://pro-tank.ru/bronetehnika-sssr/tyagelie-tanki/115-kv-1>